



Am Anfang steht die Theorie, denn Voraussetzung für die Teilnahme am Turnier ist das kleine Fahrabzeichen Kl. IV.

So werde ich Turnierfahrer

Teil I

Sie wollen Turnierfahrer werden?

Haben Sie sich irgendwann schon mal ganz fasziniert am Rande eines Turnierplatzes wiedergefunden, um den „Großen“ bei ihren rasanten Fahrten auf internationalen Turnieren zuzusehen? Haben Sie vielleicht dabei gedacht: „Das würde ich auch mal gerne machen?“ Sind Sie vielleicht schon leidenschaftlicher Fahrer und drehen ab und an auf dem Fahrplatz Ihre Runden, um Ihr Pferd geschmeidig, also „in Form“ zu halten? Wollen Sie wissen, ob Sie mit Ihrer Ausbildung auf dem richtigen Weg sind und sich den prüfenden Blicken der Richter stellen? Wollen Sie Spaß haben und ein Teil von der kleinen „Fahrgemeinde“ sein, die sich übers Jahr an den Wochenenden trifft, um gegeneinander anzutreten und am Abend gemütlich zusammen sitzen und feiern? Ja?

Dann packen Sie es an und nehmen Sie mit Elan, Idealismus und einem Quäntchen Ehrgeiz das Thema Turnierfahren in Angriff! Doch wie funktioniert das System eigentlich? Wie werde ich Turnierfahrer? Wo

kann ich mich informieren? Was brauche ich dazu?

Lesestoff für Turnierfahrer

Die FN (Deutscher Reiterlicher Vereinigung) organisiert in Deutschland den Turniersport und ist der Herausgeber, der für uns als Turnierfahrer wichtigen Regelwerke und Richtlinien. Man kann sie direkt beim FN-Verlag, in Reitsportfachgeschäften oder auch Buchhandlungen kaufen.

Die WBO (Wettbewerbsordnung)

umfasst alle wichtigen Regeln für den Breitensport und enthält Tipps und Hinweise zu einzelnen Prüfungen. Die WBO erscheint in überarbeiteter Version alle vier Jahre neu. Regelmäßige Aktualisierungen werden nachgeliefert.

Die LPO (Leistungsprüfungsordnung)

ist das Regelwerk für den Deutschen Turniersport. Die LPO vereint alle wichtigen Aspekte von der Ausrüstung über das Bewertungssystem bis hin zur Rechtspre-

chung bei Ungereimtheiten, der Teilnahmebedingungen, der Zahlung von Geldern und vieles mehr.

Die LPO erscheint in der Regel alle vier Jahre neu, mit Ausnahme der nächsten Auflage. Diese erscheint anlässlich des 100sten Geburtstags schon ein Jahr früher und zwar zum Herbst diesen Jahres. Gültig ist die neue LPO dann ab dem 1. Januar 2013. Sie wird auch dieses Mal wie gewohnt regelmäßig aktualisiert und durch Nachlieferung von Einzelseiten auf den neusten Stand gebracht.

Das Aufgabenheft Fahren

Das Aufgabenheft Fahren beinhaltet alle nationalen und internationalen Fahraufgaben, Beschreibung der Anforderungen und Infos zu den Standardanforderungen für Stilhindernisfahren.

Die Richtlinien für Reiten und Fahren Band 5

Die Richtlinien beinhalten alle Grundlagen für das in Deutschland verbindliche Achenbachsystem. Das Buch enthält zum Beispiel alle wichtigen Themen zur Beschir-